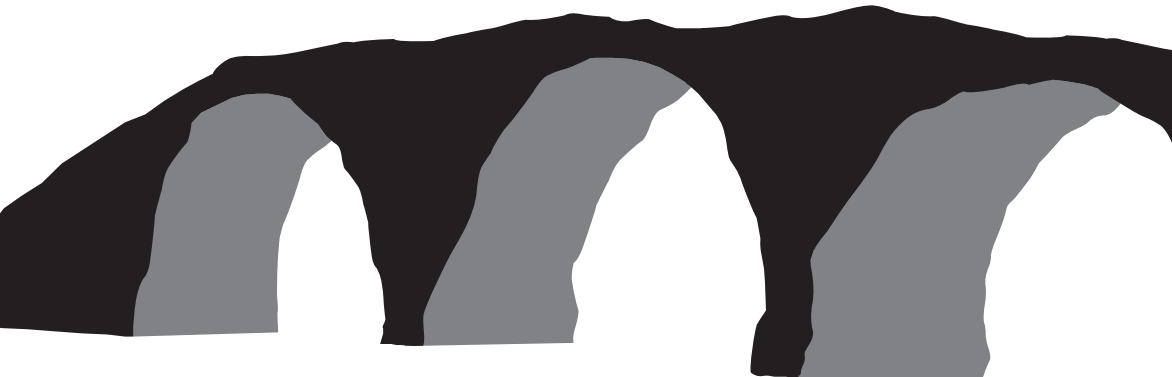


VESTÍGIOS – Revista Latino-Americana de Arqueología Histórica
Volume 8 | Número 2 | Julho – Dezembro 2014
ISSN 1981-5875

**ARQUEOLOGÍA DE LOS CAMINOS: INVESTIGACIÓN
SOBRE LA RUTA TOMADA POR EL ÉXODO DEL
PUEBLO ORIENTAL DE 1811 (URUGUAY)**

**ARCHAEOLOGY OF THE ROADS. A STUDY ABOUT
THE ROUTE TAKEN ON THE EXODUS OF THE
EASTERN STRIP PEOPLE IN 1811 (URUGUAY)**

José M^a López Mazz
Alfonso Machado
Oscar Marozzi
Christopher Duarte



Data de recebimento: 16/12/2013
Data de aceite: 09/06/2014

ARQUEOLOGÍA DE LOS CAMINOS: INVESTIGACIÓN SOBRE LA RUTA TOMADA POR EL ÉXODO DEL PUEBLO ORIENTAL DE 1811 (URUGUAY)

ARCHAEOLOGY OF THE ROADS. A STUDY ABOUT THE ROUTE TAKEN ON THE EXODUS OF THE EASTERN STRIP PEOPLE IN 1811 (URUGUAY)

José M^a López Mazz

Alfonso Machado

Oscar Marozzi

Christopher Duarte¹

RESUMEN

Se aborda desde la metodología arqueológica la demarcación de un tramo del camino asociado al episodio histórico conocido como el “Éxodo del Pueblo Oriental”. La ruta ha sido declarada explícitamente como Monumento Histórico Nacional, por la Ley de Patrimonio del año 1971. El trabajo de geo-referenciación de este itinerario es parte de un abordaje multidisciplinario que involucra miradas y enfoques desde la Historia y la Agrimensura. Esto ha permitido introducir nuevas aristas a la discusión y enriquecer el debate sobre aspectos particulares del episodio histórico. Se presentan aquí los aportes para su reconstrucción desde la Arqueología. En el marco de un convenio entre la Universidad de la República (UdelaR) y la Comisión Nacional del Patrimonio Cultural del Ministerio de Educación y Cultura (CNPC - MEC) de Uruguay. El trabajo pone énfasis en la metodología de prospección arqueológica y explora aspectos vinculados a la circulación humana prehistórica e histórica persistentes de la región, asociados a atributos geográficos-ambientales que conforman la materialidad y elementos del paisaje reciente.

Palabras clave: caminos, arqueología, movimiento.

1 Universidad de la República – Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación – Departamento de Arqueología. Paysandú 1818 (entre Tristán Narvaja y D. Fernández Crespo), CP 11.200 Montevideo-Uruguay, Tel. (+598) 2408 3076. lopezmazz@yahoo.com.ar; alfo1977@gmail.com; marozzi@adinet.com.uy; christopherduarte1@gmail.com.

RESUMO

A demarcação de um trecho de estrada associada ao evento histórico conhecido como o “Éxodo Del Pueblo Oriental” é abordada se com a metodologia arqueológica. A rota foi explicitamente declarada Patrimônio Histórico Nacional pela Lei do Patrimônio (No. 14.040) 1971. O trabalho de georreferenciamento desta rota é parte de uma abordagem multidisciplinar que envolve olhares e abordagens da história e agrimensura. Isso permitiu a introdução de novas arestas para a discussão e enriquecer o debate sobre aspectos particulares do episódio histórico. Contribuições para a reconstrução são apresentadas aqui a partir da arqueologia. O trabalho foi realizado por um acordo entre a Universidad de la República (UdelaR) e da Comisión Nacional del Patrimonio Cultural del Ministerio de Educación y Cultura (CNPC - MEC) do Uruguai. O trabalho enfatiza a metodologia e explora a pesquisa arqueológica ligada à circulação pré-histórica e histórica humana persistente na região, associada a atributos geográficos e ambientais que compõem os elementos da materialidade e aspectos recentes da paisagem.

Palavras-chave: caminhos, arqueologia, movimento.

ABSTRACT

The purpose of this paper is to approach archaeologically the stretch of a historical road associated with the event known as the “Exodus of Eastern People”. The route has been declared National Historic Landmark by the Heritage Act of 1971. The work of geo-referencing is part of a multidisciplinary undertaking that involves different glances and perspectives, from history and surveying. The project has traced new edges and enriches the debate on particular aspects of this historical episode. Archaeological contributions for its reconstruction are presented here. The project is a result of a partnership between Universidad de la República (UdelaR) and the Comisión Nacional del Patrimonio Cultural of the Ministerio de Educación y Cultura (CNPC - MEC) of Uruguay. This paper emphasizes methodology and explores archaeological survey methods to bring up persistent circulation of prehistoric and historic peoples in the region, associated with geographical and environmental attributes that make up the elements of materiality and recent landscape aspects.

Keywords: paths, archaeology, movement.

INTRODUCCIÓN

En el marco de los festejos de los 200 años de la Independencia de las naciones sudamericanas se han producido diferentes actividades de celebración. Los procesos de revisión del pasado histórico se han ocupado de los acontecimientos fundadores de las nacionalidades dando nuevas miradas a los sucesos históricos y actualizando viejos simbolismos. La demarcación del trayecto de uno de los episodios históricos que prefigura el nacimiento de la nacionalidad uruguaya, conocido desde fines del siglo XIX como “Éxodo del Pueblo Oriental” (Fregeiro 1885, en MEC 2011) ha estado entre estas inquietudes.

La ruta de esta migración vinculada a la Independencia de Uruguay ha sido declarada explícitamente como Monumento Histórico Nacional, por la Ley de Patrimonio N° 14.040 del año 1971. La reconstrucción del recorrido seguido por el ejército Oriental y las familias que lo acompañaron se ha apoyado en la poca documentación histórica que refiere al hecho. La investigación interdisciplinaria que origina este artículo reconoce que Capillas de Castellanos y Ardao (1949) son las primeras investigadoras en desarrollar un estudio sobre la reconstrucción de este itinerario, en base a la sistematización de la correspondencia de la época (Frega y López Mazz 2014). Para completar los pasajes a los que no se tiene referencia se apoyaron en relatos de viajeros sobre el uso tradicional de sendas y caminos. La información que surge de este trabajo origina un año más tarde un mapa del trayecto, con ilustraciones en la revista escolar “El Grillo” (1949). Posteriormente se publica en el diario El Día un artículo del Ing. José L. Buzzetti (1950) titulado La Ruta del Éxodo. Allí se presenta un mapa sobre la ruta del éxodo sin mayores variaciones a las aportadas por el estudio de las investigadoras. Posteriormente, el Cnel. Bergalli (1968) apoyado en la documentación histórica y la cartografía del Servicio Geográfico Militar (SGM) realizó cálculos sobre las distancias recorridas, tomando las referencias de marchas y paradas documentadas, aportando un nuevo mapa (Frega y López Mazz 2014) (Figura 1).

El presente trabajo expone una metodología arqueológica usada en la reconstrucción del posible itinerario. La misma busca sumar a las distintas aristas del abordaje multidisciplinario en torno a la geo-referenciación de la ruta del Éxodo. Nuestra estrategia de investigación contempla la documentación histórica vinculada al hecho y explora, además, aspectos relevantes de la circulación humana y uso de la geografía a nivel prehistórico e histórico persistentes de la región, como forma de precisar las posibles rutas del recorrido. Como forma de aportar al trazado con la mayor precisión posible nos apoyamos en la materialidad y elementos que conforman el paisaje actual. Se buscó identificar elementos y trazas en el paisaje de valor histórico-arqueológico, para su caracterización y jerarquización,

materializados en puntos geográficos conocidos (los “pasos”) que han permitido la circulación humana desde el pasado y la caracterización arqueológica de los puntos conocidos vinculados al episodio histórico.



Figura 1: Izquierda: Mapa de la Ruta de Éxodo realizado por el Gabinete Cartográfico del Liceo N° 8, según el estudio de las profesoras Aurora Capillas de Castellanos y María Julia Ardao. Publicado en la revista “El Grillo”, setiembre de 1950. Centro: Mapa de la ruta del Éxodo realizado por el Ing. J. L. Buzzetti. Publicado en el diario El Día el 20 de agosto de 1950. Derecha: Mapa de la ruta de éxodo realizado por Cnel. A. Bergalli 1968.

La investigación se realizó en el marco de un convenio entre la UdelaR y la CNPC – MEC, donde participó la División Topografía del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), así como la Facultad de Ingeniería, entre los años 2011 y 2012. Arqueológicamente se realizaron trabajos de prospección remota, y directa, donde se reconocen los sitios que componen un sistema de caminos prehistóricos, utilizados hasta la actualidad.

ÉXODO DEL PUEBLO ORIENTAL: EL HECHO HISTÓRICO

El 12 de octubre de 1811 el ejército independentista comandado por el Gral. José Artigas, se retira del sitio de Montevideo dando inicio a uno de los hechos primarios que conformarían parte del proceso de creación de la identidad nacional. Desde meses previos la situación militar de las fuerzas revolucionarias en el Río de la Plata se encontraba comprometida. A las derrotas sufridas en el Alto Perú, que dejaban abierto el camino para la contraofensiva “realista”, se sumaba el avance portugués sobre la Banda Oriental en ayuda de las fuerzas sitiadas de Montevideo y el bloqueo del puerto de Buenos Aires y ríos interiores (Uruguay y Paraná) por la escuadra española de Montevideo. Estos hechos conducirán a la negociación y la firma del armisticio del 20 de octubre de 1811. En él se disponía

el levantamiento del sitio de Montevideo y el retiro de las fuerzas revolucionarias del territorio, reconociéndose la autoridad del Virrey español en toda la Banda Oriental y Entre Ríos.

En los primeros días de septiembre de 1811, una delegación de la revolución independentista bonaerense llega al campo sitiador de Montevideo para exponer las negociaciones que se estaban llevando a cabo con las autoridades de Montevideo. El 10 de septiembre, las razones vertidas por la delegación de Buenos Aires no son aceptadas por los “vecinos orientales” reunidos en asamblea, decidiéndose mantener el sitio. En una segunda asamblea, realizada el 10 de octubre, se informa sobre el “Tratado de Pacificación” y su alcance. Los vecinos deciden ante la resolución de Buenos Aires de retirar el ejército bonaerense, abandonar el sitio pero continuar la guerra en el campo. Al mismo tiempo, se nombra a Artigas como “Jefe de los Orientales”. Algunas familias comienzan a retirarse con el ejército oriental hacia San José, abandonando el teatro de operaciones militares de Montevideo.

El 23 de octubre se conoce la ratificación de la firma del armisticio, que confirmaba el levantamiento del sitio. Los orientales repudian el armisticio y continúan la guerra, al tiempo que abandonan sitio siguiendo el retiro de Artigas con sus fuerzas hacia el norte, en marcha paralela al Río Uruguay. Durante el recorrido, nuevos contingentes de familias provenientes de diferentes lugares del territorio se irán sumando a esta marcha, que culminará más de dos meses después en el Salto Chico.

La columna artiguista partió desde el campamento en San José (sur de Uruguay) hacia las puntas del Arroyo Grande, donde se hallaban el 30 de octubre. Luego de vadear el río San José, sobre el arroyo Pintos la columna llega el 31 de octubre al arroyo Monzón. El 2 de noviembre se encontraban en el arroyo Perdido. Luego de una semana de marcha, la columna acampó el 3 de noviembre en las cabeceras del arroyo Cololó. Días después, atravesaron el río Negro, sobre el Paso del Yapeyú. El 13 de noviembre se reinicia la marcha hacia Paysandú, donde pasan el 21 de noviembre. El 1° de diciembre acamparon en las costas del arroyo Quebracho y el 4 en el arroyo Chapicuy. A mediados de diciembre cruzan el río Daymán, para dirigirse hacia la ciudad de Salto. En Salto, se efectuó el censo de las personas que integraban la columna (Padrón de las Familias Orientales) que señala la presencia de 6.000 hombres integrando el ejército y 4.435 civiles, con 846 carruajes (Frega 2003).

Luego de llegar a Salto, y como medida de defensa frente al acoso de las fuerzas portuguesas y españolas, la columna artiguista atravesó el río Uruguay al norte de la ciudad de Salto, próximo a la desembocadura del arroyo San Antonio. Se instalan en el Salto Chico, en su margen occidental.

APUNTES TEÓRICOS Y METODOLÓGICOS PARA UNA ARQUEOLOGÍA DEL MOVIMIENTO

La vida humana ocurre en el tiempo como en el espacio. Un espacio geográfico, pero también social. El establecimiento de hechos sociales de manera científica, tiende a congelar los mismos para optimizar y cartografiar su estudio controlado. No obstante, las entidades sociales y la producción cultural son altamente dinámicas. La movilidad no es una categoría absoluta, ni un concepto cultural o social unánime. El movimiento no es un fenómeno *per se*. Es considerado una propiedad de las cosas (inercia y cinética). En nuestro caso de los individuos y de los grupos de individuos, los movimientos de múltiples individuos generan patrones de circulación y tránsito que son plausibles de ser reconstruidos arqueológicamente. Los actos y los diferentes tipos de movimiento generan en el paisaje una materialidad que es posible conocer y estudiar como un artefacto, a través de un método de análisis arqueológico del movimiento o *refitting* (Close 2000).

En la literatura arqueológica, el movimiento aparece ponderado como de tipo residencial, de carácter territorial, de valor logístico y de significación político-económica. Binford (1980) analiza la conducta territorial de los cazadores recolectores a partir de la distinción entre los asentamientos propios de una movilidad forrajera y una movilidad colectora. A los fines de la investigación arqueológica, el movimiento también ha sido analizado en su virtud táctica y relativa a períodos de corta y larga duración. Es así que Politis (2007), en el estudio etnoarqueológico del grupo amazónico Nukak, analiza la importancia de los *daily round trip*. Entre las razones culturales que producen u ordenan el movimiento, también encontramos otras situaciones particulares, además de los aspectos sociales y económicos, como pueden ser la dimensión religiosa y simbólica, el contexto bélico, la organización política, entre otros. En este sentido conviene tener presente los grandes movimientos poblacionales producidos por el mesianismo tupí guaraní (Pereira de Queiroz 1978).

En el caso que nos ocupa, el movimiento generado por un ejército que emigra por sentirse en inferioridad numérica, está asociado al de una población que busca amparo frente al peligro de la inminente invasión portuguesa (Frega 2003). En una primera aproximación al episodio histórico del *Éxodo*, debemos distinguir entre dos elementos que componen los caminos humanos:

A. los *lugares* o nodos de la ocupación humana en el paisaje, que tratan de asentamientos de diferente característica que por su función o emplazamiento son objeto de una ocupación redundante.

B. los caminos, senderos, trillos, *rastrilladas*, son vías de tránsito, espacios de circulación entre los lugares o nodos. Las sendas y los trillos articulan el

comportamiento humano y el de los animales, mediante la optimización en el terreno y el tiempo del desplazamiento entre dos puntos (Criado-Boado 1996). El concepto de visibilidad y su valor metodológico también ha sido de utilidad para el análisis territorial y paisajístico (Criado-Boado 1996).

La estrategia diseñada ha sido de carácter histórico-arqueológico y ha contemplado lugares, claves de circulación, experiencias geográficas, patrones de ocupación del paisaje, estudio comparado de paisajes históricos y prehistóricos. Se ha contemplado información de diferente naturaleza: el hecho histórico; el análisis cartográfico y de foto-interpretación; el relevamiento arqueológico.

Asimismo se contempla al Río Uruguay, como eje y ordenador regional, desde el poblamiento temprano (11.000 AP), con énfasis particular en cada período (Arcaico y Formativo), y de particular significación durante la *guaranización* y la Conquista. En un trabajo previo López Mazz y Bracco (2002) sugieren que la ruta del *Éxodo* estaría constituida por una senda relativamente paralela al río Uruguay, de uso prehistórico, muy temprana, versátil y con un anclaje rizomático en la geografía, que se consolida con el tiempo (López Mazz y Bracco 2002). La introducción y el comercio del ganado irán imprimiendo énfasis a las sendas macro-regionales ya conocidas (Cheda 2004; César 1981). Desde inicios del siglo XVIII contingentes de contrabandistas y partidas de changadores se movilizarán por el territorio para realizar vaquerías y contrabando, manteniendo y ampliando el conocimiento sobre rutas, nodos y cruces de caminos que concentrará con el tiempo la circulación de personas y bienes.

La estrategia de investigación presenta dos etapas bien diferenciadas: el gabinete y el campo. En primera instancia se creó la base de datos, a través de un análisis de fotolectura y fotointerpretación de los lugares de interés. En la segunda etapa, se realizó la contrastación de la información originada previamente en el terreno.

Se realizó la prospección indirecta con el objetivo metodológico de establecer, a través de diferentes medios de mapeo, información detallada y puntos a relevar durante el trabajo de campo (prospección directa). Apoyados en análisis fotogramétricos y cartográficos se analiza la información histórica, se identifican características y unidades de relevancia para el estudio; señales de tránsito en el terreno correspondientes a caminos y trillos activos y no-activos que conducen a márgenes de los ríos o arroyos. La convergencia de trillos hacia los mismos lugares en los cursos de agua, se tomaron como indicadores de “pasos”. Sitios donde por su naturaleza, la cañada, el arroyo o el río, permiten el cruce/transito humano con mayor facilidad. En algún caso, estos sitios podrían presentar modificaciones culturales, realizadas con mayor o menor intencionalidad para tal cometido.

Se utilizó la cartografía nacional (SGM) escala 1:50.000, las fotos aéreas de

los años 1966/67, escala 1:20.000 (SGM), así como las fotos aéreas del año 1982 Fuerza Aérea de Uruguay (FAU), escala 1:20.000. Como complemento, fueron utilizadas imágenes satelitales *Google Earth* actuales e históricas (2004 a 2011) (Figura 2).

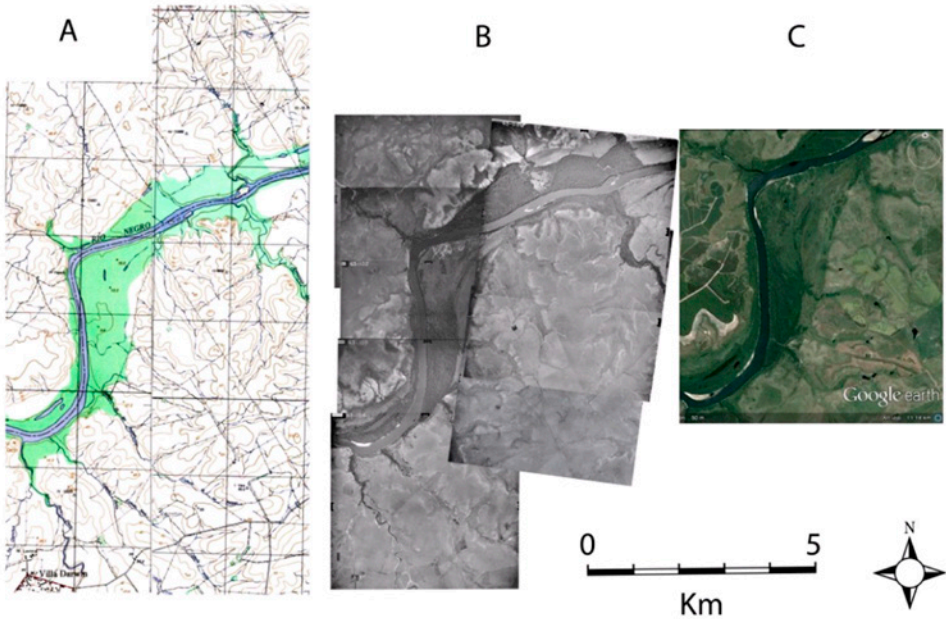


Figura 2: Sitio “Paso Yapeyú” sobre el río Negro. **A** Mosaico cartografía Hojas N-19 Paso del Palmar y O-19 Cololó – SGM. **B** Mosaico fotos aéreas 1982 - FAU. **C** Imagen satelital Google Earth 2011.

La propuesta se realizó sobre nueve cruces que contemplan el trayecto seguido por el *Éxodo* entre el 3 de noviembre y el 7 de diciembre de 1811. El inicio de nuestro trabajo es geográficamente en las cabeceras del Arroyo Cololó culminando en el Río Daymán. Los puntos abordados corresponden a “Las Puntas del Arroyo Cololó” (Dpto. de Soriano), “El Paso del Yapeyú” en el río Negro (límite entre los departamentos de Soriano y Río Negro), “La calzada de Artigas” y “El Paso de las Cadenas” en el Arroyo Negro (límite entre los departamentos de Río Negro y Paysandú), el “Paso Real” y el “Paso de los manantiales” en el Arroyo San Francisco (Dpto. Paysandú), el “Paso de las Piedras” sobre el río Queguay (Dpto. de Paysandú), el “Paso sobre el Arroyo Quebracho” (Dpto. Paysandú), el “Paso sobre el Arroyo Guaviyú” (Dpto. Paysandú), el “Paso sobre el Arroyo Chapicuy Chico” (Dpto. Paysandú), así como tres Pasos sobre el río Daymán (límite entre

los departamentos de Paysandú y Salto).

Para la fotointerpretación se utilizó el *software* de reconstitución fotogramétrica SOCET SET de LH Systems (Instituto de Agrimensura de la Facultad de Ingeniería - UdelaR). El mismo permite generar imágenes digitales estereoscópicas pasibles de ser editadas y exportadas en archivos de compatibilidad, para profundizar el análisis mediante otras plataformas informáticas de Diseño Asistido (CAD) y Sistemas de Información Geográfica (SIG). Ello permite generar Modelos Digitales del Terreno (MDT) con puntos georreferenciados en coordenadas UTM. Esta información es utilizada para llegar a lugares concretos mediante navegadores GPS. Se señalan tres categorías de indicadores de tránsito:

Las que dirigen a los cursos de agua, convergiendo en un mismo punto a ambas márgenes.

Las que dirigen a los cursos de agua pero solamente de una.

Las que sin dirigirse a algún curso de agua, están asociadas directamente con alguna de las otras dos señales.

Se realiza la prospección arqueológica pedestre en campo dirigida a identificar y caracterizar los puntos señalados en el paso anterior. La prospección se realizó en forma secuencial, incluyendo la prospección extensiva e intensiva-selectiva de los puntos considerados relevantes. La observación directa en campo procuró identificar testimonios humanos asociados a los lugares estratégicos de tránsito, que incluyen testimonios de asentamientos humanos (permanentes y circunstanciales) o hallazgos aislados. Un elemento clave que se buscó reconocer son las huellas directas de la modificación del terreno originado por el tránsito humano y animal, expresado generalmente en erosión o modificación de suelos, barrancas, sendas y trillos.

PROPIUESTA PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE UN TRAMO DE LA RUTA DEL ÉXODO

Cabeceras del Arroyo Cololó. Aquí se ubicaría el campamento artiguista el 3 de noviembre de 1811. El área se encuentra hoy alterada por la producción agropecuaria, en particular por la agricultura intensiva de forraje y soja. Esto disminuye las posibilidades de hallar un sitio superficial o estructuras relativas a la ocupación circunstancial de las cabeceras del arroyo. Las nacientes del Arroyo Cololó se ubican sobre la cuchilla de Bequeló, que escurre aguas hacia las cuencas de los arroyos Cololó y Bequeló. Esta dorsal geográfica se extiende en suaves lomadas que permite una continuidad geográfica en la topografía sin quiebres abruptos del terreno. Próximo a las nacientes del arroyo Cololó, sobre una lomada de amplio control visual, se ubicó un casco de estancia antiguo abandonado. Asociada a esta vivienda se documentó la existencia de otra construcción en sillares de piedra

-posiblemente un antiguo puesto de estancia- que por su tipo constructivo es anterior a la vivienda principal (Figura 5). Si bien no se ha podido establecer su fecha de edificación, viviendas de este tipo constructivo han sido documentadas desde el último cuarto del siglo XVIII para todo el Uruguay. A 21,5 km en dirección NW de distancia de este punto se ubica el “Paso de las Piedras” sobre el arroyo Cololó. Este punto es de fácil cruce y desde allí se puede continuar hacia el paso Yapeyú sin dificultades orográficas. No obstante, también es posible el tránsito de forma directa por el margen derecho del arroyo Cololó, evitando ese cruce.

Paso Yapeyú, sobre el río Negro. Este punto se ubica sobre la desembocadura del arroyo Yapeyú en el río Negro. El cruce por este punto por parte del *Éxodo* es documentado para los días 11 y 13 de noviembre de 1811, ubicándose un monolito recordatorio. Este “paso” se ubica sobre el río de mayor caudal que divide el territorio uruguayo en sur y norte. Fue de uso frecuente en tiempos históricos. Apoyados en el estudio de la cartografía de base utilizada se generó un MDT con las categorías A, B y C definidas para la etapa operativa de campo y coordenadas geográficas de interés a documentar en la prospección en campo. En la recorrida del área se documentó una traza en el paisaje correspondiente a una depresión topográfica originada por erosión de la barranca, posiblemente motivo de la redundancia de uso como paso de circulación (“trillo” o “picada”) que conduce desde la planicie alta hacia el cruce sobre el río Negro. Los caminos que actualmente llevan al paso del arroyo Yapeyú son varios pero confluyen en una única abertura hacia el río Negro, donde se accede a su margen derecho (Figura 3). En esta zona, se observan barrancas de varios metros que se abren en ciertos puntos (el “paso”) y afloramientos rocosos a nivel del río que permitirían el cruce. La posibilidad de cruzar el río Negro a esta altura está dada por depositación de sistemas de albardones arenosos sobre este sector del lecho del río, además de los afloramientos rocosos, que lo hacen más somero.

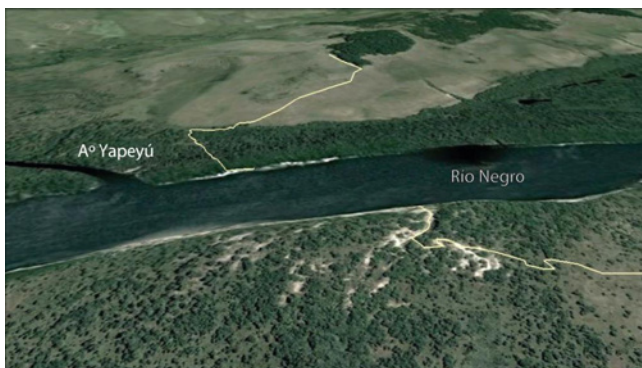


Figura 3: Trillo hacia el paso Yapeyú, imagen satelital Google Earth 2011.

El Paso del arroyo Yapeyú en el Río Negro, no es utilizado en la actualidad, dado que los puentes del sistema de carreteras nacionales lo suplen. Los sitios actuales de paso por el río Negro más cercanos son, el puente de la ciudad de Mercedes en la Ruta Nacional N° 2 a 42 Km en dirección SW; y el puente sobre la represa hidroeléctrica de Palmar, a 16 km, dirección E, sobre la Ruta Nacional N° 55.

Arroyo Negro. Este curso de agua se encuentra dividiendo los departamentos de Río Negro y Paysandú. El paso a ambos márgenes del arroyo se hace sencillo debido a su bajo caudal en épocas de estiaje. A partir de la cartografía de base se identificaron los caminos que dirigen al arroyo, generando los MDT para contrastar en la prospección en campo. De manera complementaria fueron entrevistados agentes locales de los establecimientos próximos -Estancia San José y Las Cadenas-, que se encuentran a ambos lados de la Ruta Nacional N° 24. Con respecto a este arroyo y los lugares de paso que el mismo presenta, Giuffra (1923: 45) dice que los pasos más frecuentes son "... Vuelta Mala, el de Rivarola, y el de la Arena, este último por donde cruza el camino departamental que vadea los arroyos Valdez, Rabón (Paso Real o Álamos) y Sacra" (Giuffra 1923: 45). La prospección en el terreno se dio en un área que cubre los lados de la Ruta Nacional N° 24, al Este y Oeste, donde se tomaron siete y tres puntos GPS respectivamente, del margen Oeste de la ruta se registraron dos pasos vigentes: el puente llamado localmente como "Paso de las Cadenas"; también se registró el lugar denominado por la tradición oral como "La Calzada de Artigas".

Arroyo San Francisco. En este sitio se relevaron tres pasos, dos por el Arroyo San Francisco Grande y un tercero en el Arroyo San Francisco Chico. El curso de estos dos se juntan en lo que forma una "Horqueta": el Arroyo San Francisco, que desemboca en el Río Uruguay. Está próximo a la ciudad de Paysandú, siendo el primer arroyo a cruzar para dirigirse al Norte. El estudio de cartografía y prospección de campo registran tres pasos asociados: el "Paso de los Manantiales", sobre la Ruta Nacional N° 3, en el Arroyo San Francisco Grande; curso abajo a escasos 500 m., se dispone una calzada que represa el arroyo, y da paso mediante un lecho de cantos rodados. Continuando al Norte, se encuentra en el curso del Arroyo San Francisco Chico, el que es conocido cartográficamente como el "Paso Real". Bajo el primer puente de la Ruta Nacional N° 3, al salir de la ciudad de Paysandú hacia el Norte, se observan rocas canteadas de gran porte. Estas podrían estar marcando un paso antiguo en el arroyo. Asimismo pueden ser utilizadas hoy para cruzar, dado su bajo caudal y gran tamaño de las piedras dispuestas. Aquí se encuentra un antiguo paso, conocido como el "Paso de los Manantiales" según la cartografía nacional. Curso abajo existe otro paso, donde se dispone una calzada de presa, construida en hormigón y cantos rodados. Se

prospectó la zona, bordeando el Arroyo San Francisco Grande, hasta su unión con el Arroyo San Francisco Chico. Se constató la presencia de diferentes estructuras de la época histórica.

Río Queguay. También existe un monolito conmemorativo del éxodo del Pueblo Oriental, instalado en los 150 años del hecho. No existen referencias históricas para este sitio, por lo que se trabajó exclusivamente con el parámetro paisaje. Registramos en esta etapa, un punto en sistema de coordenadas UTM, ubicado sobre la “Ruta 3 vieja”. Este lugar es conocido como el “Paso de las Piedras”. De la siguiente forma lo ubica Giuffra (1923: 47): “El arroyo Araujo limita la sección Quebracho por el este. Ocho kilómetros aguas abajo, se ve en el Queguay, el Paso de las Piedras, por donde pasa el camino nacional al Salto, y en el cual se ha construido un hermoso puente sumergible” (Giuffra 1923: 47). Se relevó el “Paso de las Piedras”, donde fue notoria la creciente que impide el acceso. Se trata de un curso caudaloso y con fuertes corrientes. Es pensable el implemento de estrategias específicas que permitan el cruce en condiciones normales. Se piensa que para el año 1811 y en la estación de verano, cuando el *Éxodo* pasó por allí, el curso presentó condiciones de bajante. No obstante, las fuertes corrientes del Río Queguay, eran conocidas por los baquianos y particularmente por José Artigas. Recordamos que, el Jefe de los Orientales en sus tareas camperas se asoció, sobre el año 1790 DC al poderoso faenero francés, conocido como el Chatre quien residía en la zona del Queguay (Litovsky y Urruti 2011).

Arroyo Quebracho. Este curso es muy somero, permitiendo el paso en condiciones normales. No obstante fueron observadas “resacas de creciente” 2 – 3 m sobre el nivel normal. Es un arroyo tributario del río Queguay, desemboca en éste sobre las coordenadas UTM 401061.77 – 6447831.11 m. Los caminos relevados no han sido trascendentes en el estudio, posiblemente por lo somero del arroyo, que da paso a lo largo de su curso. Fueron registrados dos sitios de paso actual, con puentes modernos, uno sobre la Ruta Nacional N° 3, con dos puntos georreferenciados en UTM QB02 420146 - 6461756 m y QB03 420840 - 6461467 m; el otro sobre un camino vecinal, con coordenadas UTM QB01 400262 - 6450716 m. Los resultados de la prospección no arrojan pasos como elementos concretos en el paisaje, sino que se puede constatar que en condiciones normales del cauce, el paso se da en varias partes a lo largo del mismo.

Río Daymán. En este río fueron identificados y registrados en campo, dos puntos de paso, uno próximo al actual puente sobre la Ruta Nacional N° 3, otro a ocho kilómetros al Oeste del primero. Este segundo punto no fue localizado mediante el análisis cartográfico, sino por medio de la pesquisa de campo. Se trata de un punto duro en el terreno, con un afloramiento rocoso sobre la margen

izquierda del río, y donde se encuentra un camino que lo cruza; es registrado con GPS en coordenadas UTM como Daymán 01. Asimismo se registra junto al actual puente de la Ruta Nacional N° 3 el paso conocido localmente como “Paso de las Piedras”. Allí, se presentan dos monolitos conmemorativos; uno puesto por las Fuerzas Armadas en el primer centenario de la muerte de José Artigas; el otro por la Sociedad Criolla Los Teros, en el año 1983. Otro sitio que permite el paso se encuentra río abajo, y es el conocido localmente y en la cartografía nacional SGM como: “Guayacas”. Este lugar fue prospectado por motivo de la investigación arqueológica relativa a la ubicación del “Campamento villa y cuartel de Purificación” (Frega 2003; López Mazz 2003). En tal oportunidad ya se describen la presencia de material arqueológico tallado en piedra, una muy buena visibilidad, así como una vegetación de “... monte nativo disperso, presentando áreas con mayor densidad de vegetación.” (López Mazz 2003 II: 7). En una posterior oportunidad el sitio es abordado en una investigación que arroja más antecedentes como sitio prehistórico, y que generó MDT con puntos acotados a la altimetría nacional y una ubicación en coordenadas cartográficas del paso (Figura 4) (Capdepont et al 2011; Machado et al. 2010).

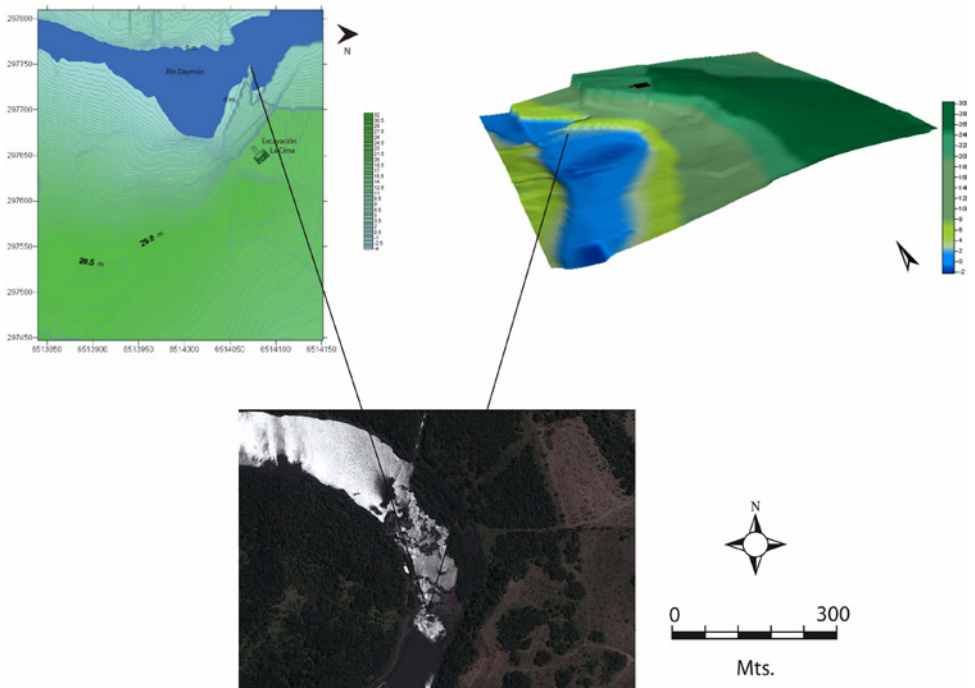


Figura 4: Paso Guayacas sobre el río Daymán. **Abajo:** Imagen satelital Google Earth 2011; **Arriba:** MDT altimétricos, der: 3D, izq: curvas de nivel (Machado et al. 2010).

CARTOGRAFÍA HISTÓRICA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA DIRECTA. SISTEMA DE CAMINOS CHAPICUY CHICO – MESETA DE ARTIGAS – HERVIDERO.

Arroyo Chapicuy Chico. A dos kilómetros del Río Uruguay se presenta un camino que atraviesa el monte así como el Arroyo Chapicuy Chico. Ahí se identificó un sitio arqueológico superficial y estratificado². Los materiales relevados en campo pertenecen a componentes proto-históricos, y son confeccionados en materias primas líticas locales, de muy buena calidad para la talla, como es característico en la zona Norte de Uruguay. El mismo camino es el motivo de la erosión que descubre la estratigrafía del sitio, en los perfiles de las cárcavas que tienen poco menos de medio metro de potencia. Se identifica un estrato de color negro a castaño oscuro interpretado como el horizonte A del suelo. Este apoya sobre otro más claro y compacto, de color castaño ferruginoso. Pendiente abajo el Horizonte A está erosionado, y los materiales arqueológicos aparecen en superficie. Este sendero se dirige a un paso muy somero, donde es aprovechado el afloramiento rocoso. En períodos de bajante incluso el paso queda descubierto de agua. Este sitio tiene particular relevancia en el sistema de caminos utilizado por el Éxodo del Pueblo Oriental. Aquí se configura un tramo, relacionado al control del tránsito del Río Uruguay. Se conectan puntos altos como puestos de visibilidad, tal es el caso de la Meseta de Artigas. Debemos recordar que el río Uruguay es navegable desde su desembocadura en el Río de la Plata, con embarcaciones de ultramar solamente hasta Paysandú, soportando su cauce hasta 5 m de calado; y desde ahí, río arriba hasta el Paso del Hervidero con embarcaciones de cabotaje, resistiendo hasta 3 m de calado (Martínez Montero 1955 en López Mazz 2004, IV: 3).

El conocimiento de la utilización de este sistema de caminos desde tiempos al menos históricos, se sustenta además en la presencia de cartografía de la época (Irigoyen 1831-1835), así como de sitios arqueológicos históricos vinculados espacialmente, ya identificados por López Mazz (2004) en la investigación sobre la Villa- Cuartel de Purificación, registrados en nuestra prospección directa con puntos GPS en coordenadas UTM. Es así que podemos hablar de un sistema logístico de caminos relacionado al control militar del Río Uruguay, donde se encuentran asociados, elementos que lo caracterizan: alta visibilidad; pasos en los cursos de agua; sitios arqueológicos proto-históricos (material lítico); sitios arqueológicos históricos (estructuras de piedra interpretadas por su ubicación y forma, como cimientos de antiguos puestos de vigilancia); cartografía histórica específica de los caminos (Figuras 5 y 6).

² Se encuentran materiales de factura social, dentro de un estrato del suelo. Los materiales afloran por motivo de la erosión, que los descubre en perfiles verticales del suelo.

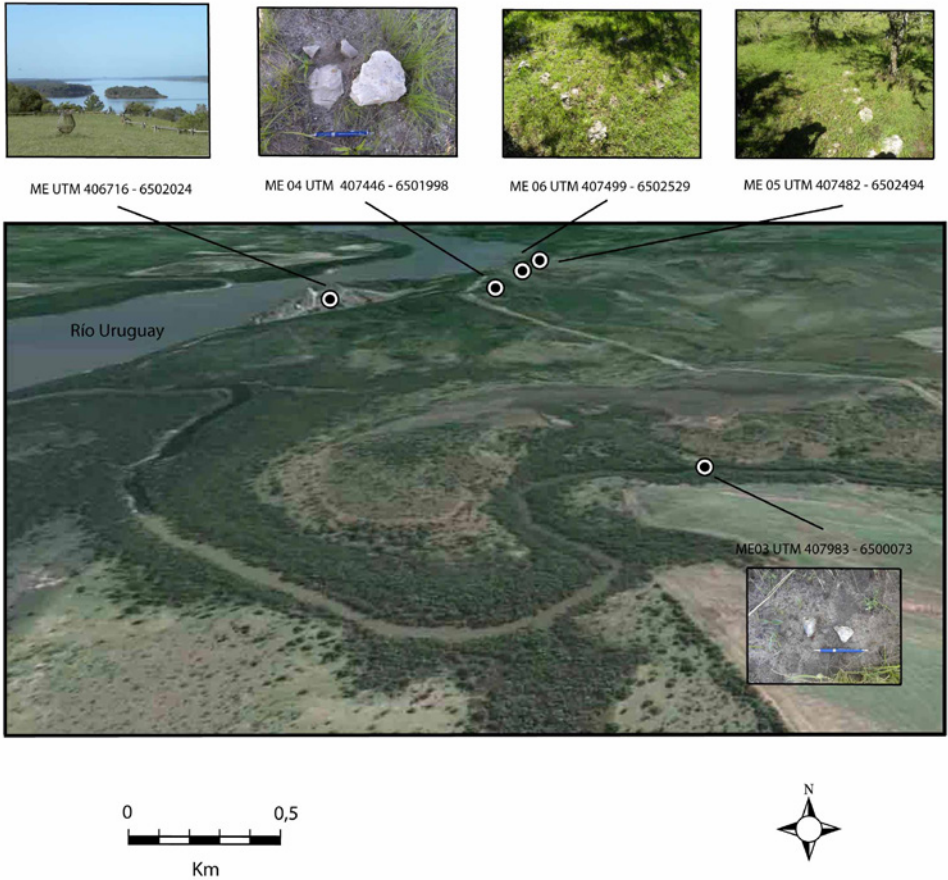


Figura 5: Arroyo Chapicuí Chico y Meseta de Artigas. Asociación espacial de elementos que hacen al sistema de caminos Chapicuy-Meseta sobre imagen satelital Google Earth 2011. **Arriba:** visibilidad del Río Uruguay, desde arriba de la Meseta de Artigas hacia el Sur; material arqueológico prehistórico; Estructura en Piedra, por su ubicación posible puesto de vigilancia; cordón de piedras testimonio de una ocupación social. **Abajo:** panorámica Arroyo Chapicuy Chico detalle de material arqueológico prehistórico junto al paso.

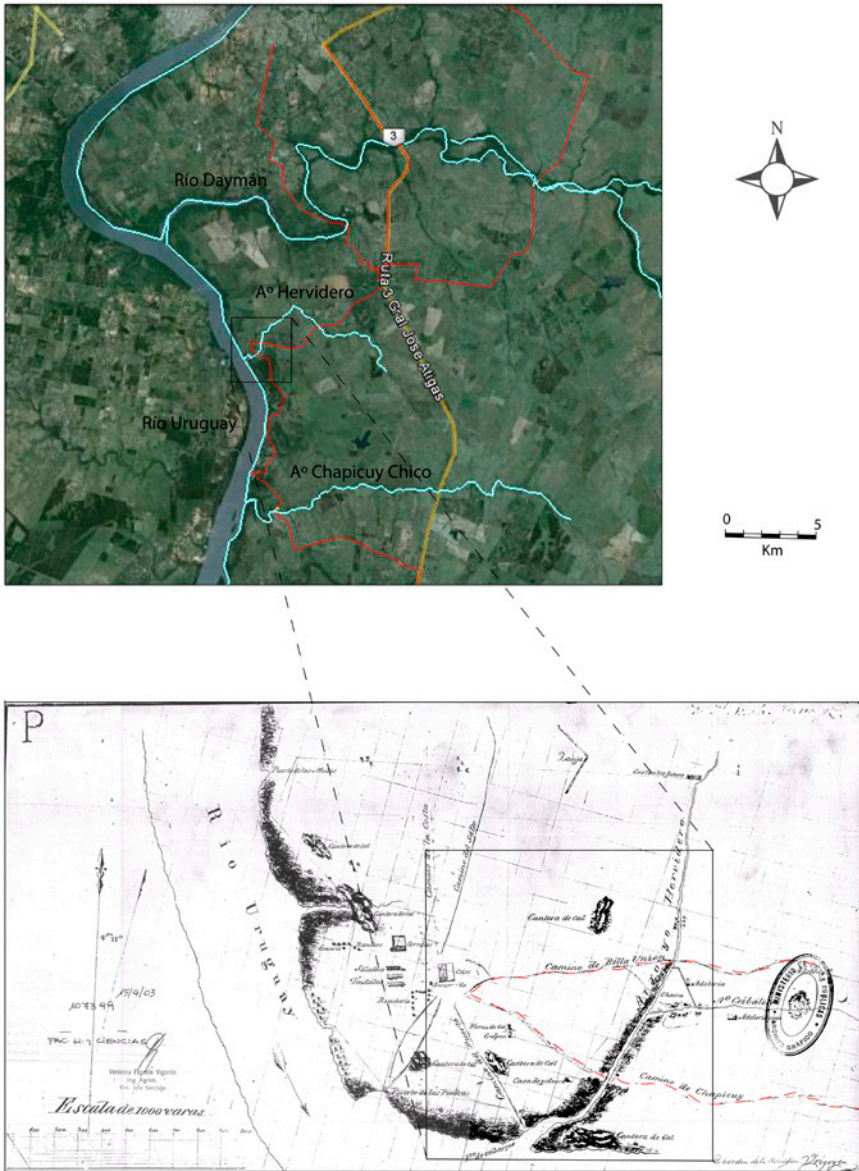


Figura 6: Sistema de caminos Chapicuy – Meseta – Hervidero. Arriba: Imagen satelital Google Earth 2012, el color rojo traza del camino actual. Abajo: Cartografía histórica Irigoyen 1831-1835, color rojo punteado, los caminos Del Chapicuy y De la Vella Unión, coincidentes con los actuales.

Para finalizar, se compara la traza arqueológica elaborada respecto de las propuestas para la “ruta del éxodo” (Figura 7), con información geográfica de los principales pasos atravesados por el contingente de 1811 en su recorrido desde las cabeceras del arroyo Cololó al río Daymán (tabla 1).



Figura 7: Traza arqueológica y las ya existentes para la de la “ruta del éxodo”.

Hoja topográfica (SGMU)	Punto asociado	Ubicación en coordenadas UTM	Curso de agua	Departamento
N-21 Paso Hondo	Puntas del Arroyo Cololó	454905 - 6310410	Arroyo Cololó	Soriano
O-19 Cololó	Paso Arroyo Yapeyú	442621 - 6344074	Río Negro	Soriano / Río Negro
N-19 Paso del Palmar	Paso Arroyo Yapeyú	442063 - 6344154	Río Negro	Soriano / Río Negro
P-16 Arroyo Negro	Calzada de Artigas Paso de las Cadenas	402440 – 6402324 403477 - 6400625	Arroyo Negro Arroyo Negro	Río Negro / Paysandú
P-15 Paysandú	Paso calzada de cantos Paso de los Manantiales Paso Real	401996 - 6429130 402567 – 6429136 403262 - 6431881	Arroyo San Francisco Grande	Paysandú
O-14 Lorenzo Reiles	De las Piedras	411310 - 6444559	Río Queguay	Paysandú
O-13 Araujo	Arroyo Quebracho	419470 - 6461798	Arroyo Quebracho	Paysandú
O-12 Parada Rivas	Arroyo Guaviyú - Termas	416222 - 6476526	Arroyo Guaviyú	Paysandú
O-11 Chapicuy	Arroyo Chapicuy Chico	407902 - 6500034	Arroyo Chapicuy Chico	Paysandú
O-10 Salto	Paso Daymám 01 Paso Daymán 02	42328 - 6517047 413873 - 6519091	Río Daymán	Paysandú / Salto

Tabla 1: Relevamiento geo-referenciado. Hojas topográficas del SGM y pasos asociados, puntos GPS, Departamento.

DISCUSIÓN DE LOS RESULTADOS

El trabajo fue realizado en el marco de una “arqueología pública” que busca conocer y reconocer, la materialidad de un bien patrimonial que ocupa un lugar de privilegio en el imaginario uruguayo. Los resultados son propuestos y discutidos.

Este estudio buscó ajustar al máximo el debate sobre la traza de la “ruta del éxodo”, por lo que trató de rentabilizar la geo-referenciación de elementos reconocidos como pertinentes para la identificación de una línea de tránsito humano y de ganado, con dirección norte/sur y paralela al río Uruguay. En 1811 esta senda fue el escenario del movimiento político-social denominado históricamente como “Éxodo del Pueblo Oriental”.

Esos elementos considerados como significativos para nuestro trabajo, son por un lado sendas, trillos y rastrilladas, identificadas por una tipología basada en un patrón de erosión antrópica del suelo, que se diferencia de los patrones de erosión regional natural. También se registraron elementos de tipo cultural como son asentamientos indígenas y coloniales (de diferente cronología) que formalizan y sugieren una edad, para el funcionamiento de esas sendas del tránsito humano y animal. La consolidación y la institucionalización territorial de esa senda es un dilatado proceso de uso continuo y recurrente, desde la prehistórica al Estado moderno.

Para inicios del siglo XIX el conjunto de necesidades sociales y expresiones culturales de tipo territorial, mantiene como elemento ordenador de primera jerarquía al río Uruguay; que desde el siglo XVI permitió a los europeos el acceso al interior del continente. Los primeros cronistas describen diferentes espacios sociales, económicos y políticos, históricos y geográficamente situados. Sus identidades lingüísticas, étnicas, parecen muy dinámicas y con gran poder de adaptación política, como se desprende de las crónicas históricas de Ulrico Schmidel y Sebastián Gaboto entre otros (Schmidel 1986; Ramírez 2007 [1528]).

Para el período histórico, esa senda de tránsito norte/sur está ya consolidada y articula con redes de caminos que conectan con el Noreste Argentino y con el Imperio Portugués en Brasil (Cheda 2004; César 1981).

Un estudio comparado entre los trazados propuestos para la ruta del éxodo, muestra que de sur a norte:

En las cabeceras del Arroyo Cololó coinciden los trazados propuestos previamente (Bergalli 1968, Capillas de Castellanos y Ardao 1950) con los identificados en nuestros propios estudios de foto aérea sobre el área. El asentamiento humano asociado al “paso”, se consolida a través de su uso en el tiempo y le da valor estratégico como clave de tránsito. Podría ser allí que tuvo lugar un campamento descrito para el 3 de noviembre de 1811, cuando el ejército artiguista definía

rumbo de su viaje. La presencia de una construcción histórica, de tipología anterior al hecho de *éxodo*, daría lógica al camino.

En el Paso del Arroyo Yapeyú sobre el Río Negro, las trazas propuestas por Bergalli (1968) así como por Capilla de Castellanos y Ardao (1950), están marcadas por la existencia en el lugar de un monolito conmemorativo. Nuestro estudio identifica en el lugar trillos enfrentados a ambos lados del Río Negro. Ambos trillos, al llegar al curso de agua muestra barrancas muy erosionadas por la intensidad del tránsito humano y seguramente de tropas.

En el Arroyo Negro, Bergalli (1968) Capilla de Castellanos y Ardao (1950), señalan que el paso del contingente del éxodo lo sorteó en el lugar llamado “Paso de las Cadenas”. Información recogida en el lugar entre los vecinos, orientó nuestro trabajo hacia un lugar que dista 2 km al Oeste, y es conocido por los vecinos como “la calzada de Artigas”. El lugar reúne condiciones físicas como tener grandes bloques de piedra en el cauce, que facilitan el tránsito. Además pudimos reconocer adentro del monte, un antiguo camino hoy usado por los vecinos, que confluye en ese lugar desde ambas orillas. Se puede también observar la picada en el monte y la erosión del camino. En esta investigación no descartamos el uso de varios pasos alternativos simultáneos, por lo que “la calzada de Artigas” sobre el Arroyo Negro, está sumando información a tal hipótesis.

En el Arroyo San Francisco, las trazas propuestas previamente por Bergalli (1968) así como por Capilla de Castellanos y Ardao (1950), coinciden con los trillos identificados por nosotros en las fotos aéreas. Además en el lugar existen piedras grandes y canteadas, pertenecientes a acondicionamientos para atravesar el curso de agua. La toponimia local da a ese lugar el sugestivo nombre de “Paso Real”.

En el llamado Paso de las Piedras del Río Queguay, las trazas de Bergalli (1968) así como de Capilla de Castellanos y Ardao (1950), coinciden con nuestras observaciones de un trillo que atraviesa el río en ambas márgenes. Se puede apreciar en ambas una clara erosión de la barranca que sugiere su uso como línea de tránsito de humanos y animales. De acuerdo a la información histórica, en la década de 1790 Artigas desarrolló un intenso conocimiento de esta zona a través de su actividad como Tropero.

En el Paso sobre el Arroyo Quebracho, la traza propuesta por Bergalli (1968) indica el actual cruce de la Ruta Nacional N° 3. No es coincidente con nuestra traza que identifica unos trillos enfrentados a 1 km al este de la ruta, en un lugar de fácil travesía. Por su parte Capilla de Castellanos y Ardao (1950), sugieren que el éxodo sorteó el Arroyo Quebracho 6 km al Oeste de nuestra traza, coincidente con la caminería que lleva al pueblo del mismo nombre.

En el Arroyo Guaviyú, nuestra traza es coincidente con la propuesta por Bergalli (1968) así como por la de Capilla de castellanos y Ardao (1950), que indican el actual puente sobre la Ruta Nacional N° 3. Para ser más precisos debajo del puente se pueden ver restos de antiguas calzadas que facilitaban el tránsito. Unos 190 m al oeste de este sitio, se observó una picada en el monte, una senda y una barranca erosionada por el trillo.

Sobre el Arroyo Chapicuy Chico, Bergalli (1950) así como Capillas de Castellanos y Ardao (1950), estiman que el éxodo sorteó el arroyo a la altura de la actual Ruta Nacional N° 3. En la documentación histórica no hay descripciones relevantes sobre este lugar. En oportunidad de la investigación histórico-arqueológica que llevó adelante la Comisión Nacional del Patrimonio Cultural (Frega 2003; López Mazz 2003) para localizar la Villa, Campamento y Cuartel de Purificación se tuvieron indicios relativos al sistema de caminería existente para la época. Allí se realizaron trabajos de campo en los que se identificó un trillo (600 m al oeste del actual camino a la Meseta) que coincide con un paso con sustrato de piedra y las barrancas erosionadas a ambos lados. Asociado a este lugar se identificó un sitio arqueológico indígena.

En la llamada Meseta de Artigas, el proyecto antes mencionado, identificó un trillo (entre 600 y 160 m del Río Uruguay) que lleva hasta el Arroyo Hervidero. Próximo a la meseta se localizó una estructura en piedra que fue interpretada como un puesto de guardia de la Villa de Purificación, por su estratégico emplazamiento en un meandro del Río Uruguay (López Mazz 2003). Es interesante que Geofroy Saint Hilaire (1887) en su viaje por tierra, realizó entre el Chapicuy y el Hervidero una descripción geográfica detallada que coincide con las características paisajísticas de este lugar.

En el Arroyo Hervidero, se aprecian trillos que atraviesan el curso de agua hasta la estancia del mismo nombre. En 1811 se encontraba allí un casco de estancia de Dargain (Frega 2003) que constituirá luego en 1815 el centro del asentamiento artiguista. Junto al camino y en la orilla norte del arroyo se identificó un sitio indígena (López Mazz 2003). El dato más sugestivo surge del mapa de Irigoyen (1831-1835) (Frega 2003; López Mazz 2003) ya que indica que en la orilla norte del Hervidero parten dos caminos, uno llamado “camino de la costa” y otro “camino del salto”. En el lugar señalado se identificaron trillos que hasta hoy continúan activos, presentados en la cartografía histórica (Irigoyen 1831-1835) como “camino del Chapicuy” y “camino de la Bella Unión”.

En el Río Daymán pudimos observar que existen tres posibles lugares de paso. De oeste a este, el primero es un sitio llamado Guayacas a 7,5 km del Río Uruguay, donde se identificaron trillos y barrancas erosionadas a ambos lados

del curso de agua. Cabe notar que recientemente fue excavado en ese lugar un sitio arqueológico indígena con fechas entre 1500 y 400 años antes del presente (Capdepon *et al.* 2011).

El segundo posible lugar de paso a 5 km al este del anterior, es el llamado Paso de las Piedras que coincide con la traza propuesta por Bergalli (1968) y por la de Capilla de Castellanos y Ardao (1950), en el actual cruce la Ruta Nacional N° 3. La investigación reconoció trillos y en la orilla sur, una picada con la barranca erosionada. Es acá donde existen monolitos recordatorios muy próximos a las instalaciones turísticas termales.

A 7,5 km al este del anterior paso, se ubica otro donde el cauce del río es un afloramiento de basalto. En este lugar se identificaron trillos a ambos lados del río y una barranca erosionada en la orilla norte.

A modo de síntesis final, para el segmento estudiado entre las cabeceras del Arroyo Cololó y el Arroyo Guaviyú, las trazas propuestas por Bergalli (1968) y por Capilla de Castellanos y Ardao (1950), son *grosso modo* coincidentes con las identificadas por nuestra investigación; con leves matices en el Arroyo Cololó y el Arroyo Negro. Donde existe mayor discrepancia es entre el Arroyo Chapicuy Chico y el Daymán. Mientras los autores mencionados se inclinan por ubicar el camino del éxodo en coincidencia con la traza de la Ruta Nacional N° 3 Gral. José Artigas, nuestras investigaciones de campo, así como estudios previos (Frega 2003; López Mazz 2003; Capdepon *et al.* 2011) contribuyen con información que permite sugerir que el éxodo podría haber seguido otro camino, más próximo al Río Uruguay.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- BERGALLI, A. 1968. Gráfica de la ubicación del recorrido realizado por el pueblo oriental. Éxodo del año 1811. MTOP, División Topografía.
- BINFORD, L. 1980. Willow smoke and dog's Tails: hunter gatherer system and Archaeological site formation. *American Antiquity* 45: 5-19.
- BUZETTI, J. L. 1950. La Ruta del Éxodo. *El Día* 20 de Agosto, Uruguay.
- CAPDEPONT, I, DEL PUERTO L, RAMÍREZ A. 2011. Fuentes de aprovisionamiento para la manufactura cerámica: sitio Guayacas, Paysandú-Uruguay. En *Actas del VI congreso de arqueología de la region Pampeana*, pag. 33.
- CAPILLAS DE CASTELLANOS, ARDAO, A. 1991. "El escenario geográfico del artiguismo". *Apartado de la Revista Histórica*. Montevideo, Tomo LV.
- CAPILLAS DE CASTELLANOS, ARDAO A. 1950. *Mapa de la ruta de éxodo*. Gabinete Cartográfico del Liceo N° 8. El Grillo.
- CÉSAR, G. 1981. *Primeros cronistas do Río Grande do Sul*. Universidade do Río Grande do Sul.
- CHEDA, R. 2004. "El corredor oriental y la jurisdicción Montevideo - Un aspecto de la capitulación mendoza y la jurisdicción Montevideo – Ocupación territorial y corredores comerciales – 1533 – 1780". *Ieras Jornadas Internas de Investigación de la Facultad de Ciencias Sociales*, Montevideo. V1.
- CLOSE, A. 2000. Reconstucting Movenment in Prehistory. *Journal of Archaeology Method and Theory* 7(1): 49-77.
- CRIADO-BOADO, F. 1996. "El futuro de la arqueología, ¿la arqueología del futuro? The future of archaeology: what is the archaeology of the future?". *Trabajos de Prehistoria* 53 (1): 15-35.
- FREGA, A. 2003. *Cuartel general y Villa de la Purificación. Enfoque histórico*. Universidad de la República. Facultad de Humanidades y Ciedncias de la Educación. Departamento de Historia del Uruguay. CD-ROM Multimedia Didáctico, Montevideo.
- FREGA, A., CUADRO I., FESSLER D., DELGADO S., DUFFAU N. 2011. La Redota. "Derrotero por la libertad y la union de los pueblos", *Revista Dia del Patrimonio*, Propiedad de la Comisión del Patrimonio de la Nacion, MEC, Uruguay.

- FREGA, A., LÓPEZ MAZZ J. 2014. En Prensa. *Los Caminos de la Redota. Enfoque histórico arqueológico y georreferenciación*. Espacio Interdisciplinario - Udelar, ISBN 978-9974-0-1160-1, Montevideo.
- GIUFFRA, E. 1921. *Geografía del Uruguay: ensayo de descripción topográfica y vocabulario de la nomenclatura nacional*. García, Montevideo.
- LÓPEZ MAZZ J. y BRACCO D. 2002. “Una mirada histórico-arqueológica al Éxodo de 1811” En *Nuevas miradas en torno al Artiguismo*, ed. A. Frega y A. Islas, pp. 329 - 337. Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación, Artes Gráficas S.A., Montevideo.
- LÓPEZ MAZZ, J. 2003. *Informe de la investigación histórico-arqueológica para la localización del emplazamiento de la Villa, Campamento y Cuartel General de Purificación*. Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación, CD-ROM Multimedia Didáctico, Montevideo.
- PEREIRA DE QUEIROZ, Ma. I. 1978. *Historia y Etnología de los movimientos mesiánicos*. Siglo XXI. Mexico.
- POLITIS, G. 2007. *Nukak. Ethnoarchaeology of an Amazonian People*. Left Coast Press. Wlanut Creek.
- RAMÍREZ, L. 2007. “Carta de Luís Ramírez a su padre desde el Brasil [1528]: orígenes de lo “real maravilloso” en el Cono Sur”. Edición, introducción y notas de Juan Feancisco Maura. *Lemir*, Edición electrónica <http://parnaseo.uv.es/Lemir/Textos/Ramírez.pdf>.
- SAINT HILAIRE, G. 1887. *Voyage a Río Grande Do Sul*. Berluison, Libraire, Editeur, Orleans.
- SCHMIDEL, U. 1986. *Relato de la conquista del Río de la Plata y Paraguay 1534-1554*. Alianza. Madrid.